

Ženeva 2. marec 2010

Tata Pixel, koncept malého mestského automobilu pre Európu, odhalený na 81. ročníku ženevského autosalónu

Tata Motors dnes predstavila na 81. ročníku ženevského autosalónu Tata Pixel, koncept malého mestského automobilu pre Európu. Auto je postavené na základoch vozidla Tata Nano, meria len niečo cez 3 metre a je najviac efektívne štvormiestne vozidlo čo sa priestoru týka. Pohodne odvezie štyri dospelé osoby, nie ako typické mestské autá, ktoré sú buď dvojmiestne, alebo odvezú len dve dospelé osoby a dve deti.

Pri tejto príležitosti pán Carl-Peter Forster, generálny riaditeľ Tata Motors, povedal: „Tata Motors je presvedčená, že existuje príležitosť pre mestské vozidlo v Európe, ktoré je optimálne vlastným priestorom, manévrovateľnosťou a environmentálnou ústretovosťou. Tata Pixel je presný obraz vízie Tata Motors o takomto vozidle.“

Schopnosť manévrovania a parkovanie v stiesnených priestoroch je možné vďaka toroidnému trakčnému pohonu s plynulo meniacim sa prevodovým pomerom (IVT) pri jazde vpred i vzad, s meniacou sa schémou pohonu zvaným „Zero Turn“ - nulový polomer otáčania. Tento systém napomáha rotácii vonkajšieho zadného kolesa dopredu a vnútorného kolesa dozadu, zatiaľ čo predné kolesá sú vytočené v ostrom uhle. Výsledkom je polomer otáčania len 2,6 metrov. „Nožnicové“ dvere sa otvárajú smerom nahor od prednej strany umožňujú cestujúcim ľahko nastupovať a vystupovať z vozidla a to aj na najužších miestach.

Dopredu klenutá strešná línia s minimálnymi prevismi zdôrazňuje mladistvý štýl. Tata Pixel je navrhnutý tak, aby poskytoval vysokú úroveň konektivity. Základné funkcie sú riadené vodičovým smartfónom, pomocou „My Tata Connect“ - prvý koncept rozhrania medzi človekom a strojom HMI (Human machine interface) od Tata Motors.

Trojvalcový preplňovaný dizlový motor o objeme 1,2 litra situovaný v zadnej časti vozidla podáva dostatočný výkon. Motor je navrhnutý s koncepciou zníženého trenia, obsahuje variabilné čerpadlo motorového oleja a chladiacej kvapaliny a technológiu rapídneho ohrevu motora. S optimalizovaným aerodynamickým odporom, pneumatikami s nízkym valivým odporom, technológiou štart-stop a inteligentným dobíjaním, dosahuje Tata Pixel kombinovanú spotrebu v Novom európskom jazdnom cykle (NEDC) 3,4 l/100km a emisie CO₂ len 89 g/km.

Aby Tata Motors neostala s elektrickými vozidlami pozadu, vystavuje aj vozidlo Tata Indica Vista Electric Vehicle v „zelenom pavilóne“ výstavniska. Tata Indica Vista EV bude dostupná pre fleetových zákazníkov vo Veľkej Británii toto leto. Štvorsedadlové rodinné auto má predpokladaný dojazd do 160 km.

Tata Indica Vista EV získala dve ocenenia pre svoj výkon od súkromného džentlmenského klubu v Londýne – Royal Automobile Club (RAC) v súťaži Brighton-to-London Future Car. Špeciálna verzia vozidla, Tata Indica Vista EVX, sa zúčastnila súťaže „ Progressive Insurance Automotive X Prize“, jednej z najprestížnejších súťaží na svete vozidiel ohľaduplných k životnému prostrediu.

Spoločnosť vystavuje aj vozidlo Tata Aria, prvý indický crossover s pohonom všetkých štyroch kolies, ktorý sa teší nadšeným recenziám v Indii, ďalej vozidlo Tata Indigo Manza, jeden z najlepšie predávaných sedanov v Indii, predaj bude zahájený aj v iných vybraných krajinách tento rok a vozidlo Tata Indica Vista, najlepšie predávaný hatchback vo vybraných krajinách. V Európe je Indica

Vista v predaji v Poľsku a Taliansku a taktiež je naplánované zahájenie predaja v Španielsku. Predaj vozidla Tata Aria bude tiež zahájený vo vybraných krajinách pre posilnenie modelového portfólia spoločnosti Tata Motors v Európe.

Profil Tata Motors

Tata Motors je najväčším indickým automobilovým výrobcom, ktorý dosiahol konsolidovaný výnos 20 miliárd amerických dolárov v rokoch 2009-2010. Vďaka dcérskym a holdingovým spoločnostiam vykonáva Tata Motors svoje obchodné operácie vo Veľkej Británii, v Južnej Kórei, Thajsku a Španielsku. K tomu sa pridávajú aj Jaguar a Land Rover, britské kultové značky. Vlastní aj spoločný priemyselný podnik so značkou Fiat v Indii. S viac ako 5.9 miliónmi predaných vozidiel Tata v Indii je Tata Motors lídrom v krajine v oblasti nákladných vozidiel a medzi tromi lídrami v oblasti osobných vozidiel. Celosvetovo je Tata Motors štvrtým najväčším výrobcom nákladných vozidiel a druhým najväčším výrobcom autobusov. Osobné, nákladné automobily a autobusy sa predávajú na viacerých trhoch Európy, Afriky, blízkeho východu, južnej Ázie a južnej Ameriky.

Tata Motors Limited
www.tatamotors.com

Tata Pixel, nový koncept malého mestského automobilu pre Európu

- Najsubtílnejšie štvorsedadlové vozidlo na svete
- **„Zero Turn“ - nulový polomer otáčania – zlepšenie manévrovania pri parkovaní**
- **„Nožnicové“ dvere umožňujú cestujúcim ľahko nastupovať a vystupovať z vozidla, a to aj na naj užších miestach**
- **Emisie CO₂ len 89 g/km a kombinovaná spotreba 3,4 l/100km**

Tata Pixel, s nulovým polomerom otáčania „Zero Turn“ a inovatívnym dverovým systémom tvaru diamantu, je nový koncept malého mestského automobilu pre Európu od spoločnosti Tata Motors. Auto je postavené na základoch vozidla Tata Nano, meria len niečo cez 3 metre a je najviac efektívne štvormiestne vozidlo čo sa priestoru týka. Pohodlne odvezie štyri dospelé osoby, nie ako typické mestské autá, ktoré sú buď dvojmiestne alebo odvezú len dve dospelé osoby a dve deti.

Schopnosť manévrovania a parkovanie v stiesnených priestoroch je možné vďaka toroidnému trakčnému pohonu s plynulo meniacim sa prevodovým pomerom (IVT) pri jazde vpred i vzad s meniacou sa schémou pohonu zvaným „Zero Turn“ - nulový polomer otáčania. Tento vysoko efektívny a nákladovo šetrný systém napomáha rotácii vonkajšieho zadného kolesa dopredu a vnútorného kolesa dozadu, zatiaľ čo predné kolesá sú vytočené v ostrom uhle. Výsledkom je polomer otáčania len 2,6 metrov. Veľké sklenené plochy na dverách poskytujú excelentnú viditeľnosť aj pri najextrémnejšom manévri obratu.

„Nožnicové“ dvere sa otvárajú smerom nahor od prednej strany umožňujú cestujúcim ľahko nastupovať a vystupovať z vozidla, a to aj na naj užších miestach.

Dopredu klenutá strešná línia s minimálnymi prevismi zdôrazňuje mladistvý štýl, zatiaľčo dizajnové prvky okien je možné meniť pre zmenu vonkajšieho vzhľadu podľa želania.

Tata Pixel je navrhnutý tak, aby poskytoval vysokú úroveň konektivity. Základné funkcie sú riadené vodičovým smartfónom, pomocou „My Tata Connect“ - prvý koncept rozhrania medzi človekom a strojom HMI (Human machine interface) od Tata Motors. „My Tata Connect“ umožňuje bezproblémovú integráciu užívateľovho smartfónu alebo tabletu s informačným systémom vozidla a taktiež umožňuje ovládanie kľúčových funkcií vozidla. Sprístupňuje tak modifikovateľný, užívateľsky prijateľný, „all-in-one“ dotykový displej a zároveň umožňuje vodičovi aj naďalej bez problémov pripojenie na vonkajší svet v podstate rovnakým spôsobom, ako doma či v kancelárii, počúvaním obľúbených piesní, internetového spravodajstva a športu alebo aktualizácie akciového trhu. Okrem týchto funkcií, keď je tablet dokovaný v prístrojovej doske, je možné pomocou neho riadiť aj teplotu, vetranie, klimatizáciu a taktiež zobrazíť údaje o správe vozidla.

Trojvalcový preplňovaný dizlový motor o objeme 1,2 litra situovaný v zadnej časti vozidla podáva dostatočný výkon. Motor je navrhnutý s koncepciou zníženého trenia, obsahuje variabilné čerpadlo motorového oleja a chladiacej kvapaliny a technológiu rapidného ohrevu motora. S optimalizovaným aerodynamickým odporom, pneumatikami s nízkym valivým odporom, technológiou štart-stop a inteligentným dobíjaním, dosahuje Tata Pixel kombinovanú spotrebu v Novom európskom jazdnom cykle (NEDC) 3,4 l/100km a emisie CO₂ len 89 g/km.

Pre viac informácií o vozidle Tata Pixel, prosím navštívte internetovú stránku www.tatapixel.com